

**Общество с ограниченной ответственностью  
«СелКо»**

141730, Московская область,  
г. Лобня, Краснополянский тупик, д.2.  
Тел.: +7 (495) 998-10-40  
E-mail: ooselco@yandex.ru  
группа Ж22

код ОКП – 483680



**ОГРАНИЧИТЕЛИ СКОРОСТИ**

**Руководство по монтажу и эксплуатации  
ЛСБ.09.38.00.000 РМЭ**

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Москва  
2012





## 1. Общие указания перед монтажом

Настоящее руководство является неотъемлемой частью монтажа и эксплуатации ограничителя скорости. Его следует хранить в защищенном, в любое время доступном, месте.

### 1.1 Описание, принцип действия

Ограничитель скорости - это устройство безопасности лифта, срабатывающее при превышении кабиной допустимой скорости и предназначено для приведения в действие ловителей находящихся как на кабине так и на противовесе.

Если кабина(противовес) при движении вниз или вверх превышает допустимую номинальную скорость до предельной скорости срабатывания ограничителя скорости, ограничитель скорости включается и через канат приводит в действие либо ловитель на кабине, либо действующее вверх тормозное устройство, если оно имеется. Кабина (противовес) останавливается и блокируется на направляющих.

Ограничитель (рис. 1) состоит из следующих элементов:

- шкив ограничителя скорости (1) с клиновой с подрезом канавкой для каната ограничителя скорости и с проверочным шкивом.

- качалка (2)

- ролик (3)

- корпус, состоящий из двух частей (4)

- основание ограничителя скорости (5)

- направляющая (6)

- выключатель безопасности (7)

- рычаг (8)

Ролик с резиновым кольцом (3) находящийся на качалке (2) прижимается к направляющей (6) при помощи пружины, так что при вращении шкива с номинальной скоростью он следит за ее поверхностью, совершая вынужденные кинематические колебания относительно вместе с качалкой (2) относительно ее оси. При увеличении угловой скорости вращения шкива ограничителя скорости (1) более чем на 15...40%, качалка преодолевает усилие пружины за счет инерции, так что ролик отрывается от направляющей, при этом зуб качалки входит в зацепление с зубом шкива и блокирует его вращение. При этом одновременно прекращается движение каната ограничителя скорости и, при продолжающемся движении кабины вниз, канат включает привод ловителей.

В рабочей канавке шкива ограничителя скорости выполнен подрез с целью стабилизации усилия протягивания после наработке определенного количества часов.

Малый ручей шкива ограничителя скорости имитирует прирост скорости примерно на 42%. Это дает возможность проверить настройку ограничителя скорости при номинальной скорости движения кабины.

ОСК даёт возможность контролировать скорость движения лифта в обоих направлениях как вниз, так и вверх.

Помимо остановки кабины с помощью приведения в действия ограничителем скорости ловителей, ограничитель скорости оснащен выключателем безопасности, который разрывает цепь безопасности и останавливает привод лифта до достижения скорости механического срабатывания ограничителя скорости. Выключатель безопасности активируется путем давления толкателя расположенного на качалке (2) на выключатель безопасности при заданном превышении скорости.

На ограничителях скорости по желанию заказчика может быть установлена счетная система замедления. При установке данной системы во время движения кабины лифта, прерыватель вращается вместе со шкивом ограничителя скорости, на котором выполнены пазы. При прохождении пазов и перемычек относительно датчика, формируется сигнал, который обрабатывается системой управления. На основании этих сигналов система управления формирует команду на замедление кабины. Более подробно принцип действия и порядок наладки счетной системы замедления описан в проекте электропривода и автоматики предприятия поставщика станции управления лифта.

Для проверки тяговой способности рабочего ручья шкива необходимо при нормальной скорости движения кабины вниз, нажать вверх на рычаг (8) с противоположной стороны от ролика, при этом произойдет срабатывания ограничителя скорости.

Установка ограничителя скорости типа ОСК на существующие подставки, предназначенные для других ограничителей скорости возможна при помощи плиты-переходника, который может так же комплектоваться ограничитель скорости типа ОСК по желанию заказчика.

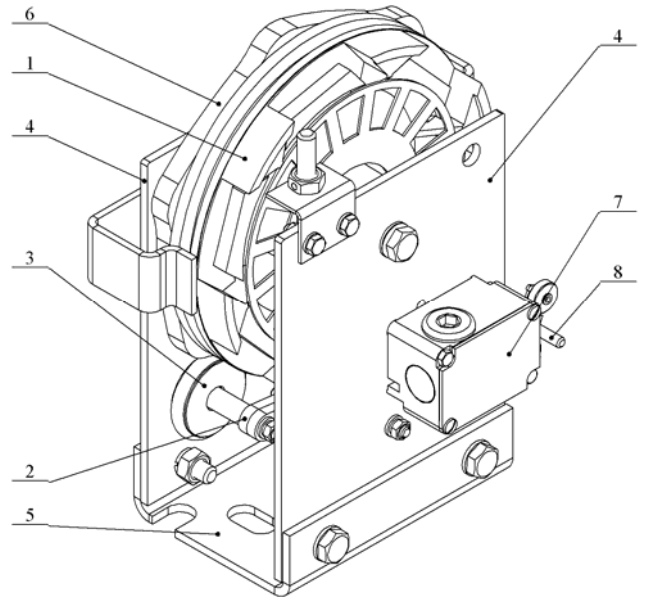


Рис. 1

Ограничитель скорости типа ОСК.

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подпись и дата	
Изм.	Лист
№ докум.	Подпись
Дата	

### Исполнение для лифтов без машинного помещения.

При необходимости установки ограничителя скорости в шахте лифта он комплектуется дополнительным электрическим устройством, позволяющим дистанционно производить проверку его работоспособности (рис. 1.1).

Для приведения ограничителя скорости (1) в действие, необходимо кратковременно подать напряжение на дистанционный активатор (3), который посредством толкателя воздействует на рычаг (4), установленный на качалке, заклинивающей шкив. После снятия кабины (противовеса) с ловителей и ослабления каната, ограничитель скорости и самовозвратный выключатель (2) автоматически возвращаются в рабочее положение. Под воздействием рычага толкатель дистанционного активатора самостоятельно возвращается в исходное положение.

Электрические характеристики дистанционного активатора:

- напряжение – DC 12±2В
- минимальный рабочий ток – 3А
- максимальный потребляемый ток – 4,5А

В случае отсутствия возможности подачи напряжения требуемых характеристик опционально возможна установка на ОСК трансформатора 220 АС / 12 DC 3А.

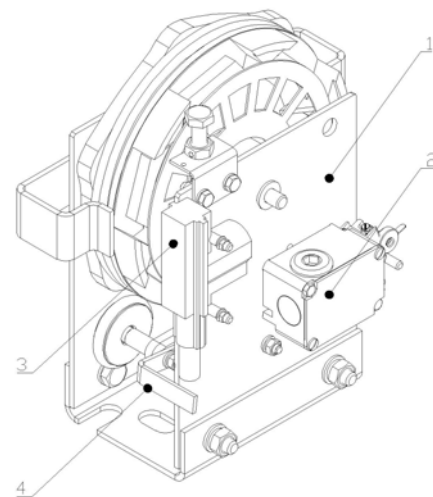


Рис. 1.1  
Ограничитель скорости для лифтов без машинного помещения.

### 1.2 Ответственность и гарантия

Настоящее руководство предназначено для лиц, знакомых с монтажом и техническим обслуживанием лифтов.

ООО «СелКо» отказывается от любой ответственности за неполадки, вызванные технически неправильными или другими действиями, осуществленные в несоответствии с этим руководством по эксплуатации и отрицательно повлиявших на качество изделия.

Ответственность ООО «СелКо» за ненадлежащее исполнение исключается, если ограничитель скорости применяется не в соответствии с требованиями данного руководства.

В соответствии с требованиями техники безопасности категорически не допускается:

- использование не по назначению ограничителя скорости
- монтаж неисправных или несоответствующих назначению ограничителей скорости.
- вносить какие-либо изменения в ограничитель скорости.

Проводить ремонтные работы на ограничителях скорости разрешается только компании ООО «СелКо».

Любое другое применение, отличающееся от указанных здесь, считается использованием не по назначению. За ущерб, возникающий в результате этого, компания ООО «СелКо» ответственности не несет. Весь риск возлагается исключительно на организацию или лицо осуществившее данные действия. К использованию по назначению относится и соблюдение требований настоящего руководства, особенно, соблюдение предписаний по монтажу и поддержанию ограничителя скорости в исправности.

*Специализированная по лифтам организация имеет право только встраивать или заменять датчик положения кабины, монтировать и демонтировать ограждения от спадания каната ограничителя скорости, заменять резиновое кольцо ролика и шкив в сборе ограничителя скорости. Запрещается откручивать болтовые соединения ограничителя скорости защищенных фиксирующим лаком и нарушать пломбу.*

Правильный расчет необходимого усилия натяжения каната и связанный с этим выбор натяжного устройства способствуют правильной и долгой эксплуатации ограничителя скорости.

Слишком низкие или слишком высокие усилия натяжения каната ограничителя скорости приводят к недостаточному или избыточному усилию протаскивания каната ограничителя скорости по шкиву. Недостаточное усилие протаскивания каната ограничителя скорости по шкиву может привести к не приведению в действия ловителей, избыточное – к поломке ограничителя скорости.

На усилие протаскивания, кроме всего прочего, влияет:

- диаметр каната ограничителя
- конструкция натяжного устройства
- наличие лишней смазки и/или загрязнения каната ограничителя и рабочей канавки шкива.

### 1.3 Отказ в гарантийном обслуживании и отказ от ответственности

Исключается предъявление претензий, связанных с гарантийным обслуживанием и ответственностью, при возникновении имущественного ущерба и травматизма персонала, если ущерб и травмы явились следствием одной или нескольких приведенных ниже причин:

Инва. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инва. № дубл.
Подпись и дата	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	<b>ЛСБ.09.38.00.000 РМЭ</b>	Лист 5

- использование Ограничителя скорости не по назначению;
- несоблюдение правил монтажа, эксплуатации, технического обслуживания и условий транспортировки и хранения;
- неквалифицированный монтаж, пуск в эксплуатацию и обслуживание Ограничителей скорости;
- недостаточный контроль за деталями Ограничителя скорости, которые подвержены износу;
- неквалифицированный и / или несанкционированный ремонт;
- использование неоригинальных запасных частей;
- случаи катастроф из-за воздействия твердых тел и вмешательства непреодолимой силы.

#### 1.4 Запасные части

Используйте исключительно оригинальные запасные части. У деталей, получаемых от сторонних поставщиков, не гарантируется, что они сконструированы и изготовлены с учетом требований по выдерживанию необходимой нагрузки и безопасности. При несоблюдении этого аннулируется все гарантийные обязательства по данному изделию!

#### 1.5 Хранение

При необходимости в промежуточном хранении Ограничителя скорости и принадлежностей к нему, необходимо оставить изделие в оригинальной упаковке и защитить от влаги. При хранении ограничителя скорости необходимо выполнить следующие условия:

- температура в помещении 0 ...+50 °С;
- отн. влажность воздуха макс. 80 % при 20 °С, без образования росы или инея;

В отношении уже установленных ограничителей скорости, которые ещё не запущены в эксплуатацию, действуют те же условия. Дополнительно следует предохранять ограничитель скорости от загрязнения.

#### 1.6 Правила техники безопасности

За безопасность своей работы во время обслуживания ограничителей скорости типа ОСК несут ответственность сами монтажники и наладчики.

Монтаж и техническое обслуживание должно проводиться в последовательности, которую описывает настоящее руководство.

Персонал, выполняющий работы по монтажу и техническому обслуживанию, должен быть ознакомлен с настоящим руководством.

Нормы и правила относящиеся к ограничителю скорости, а так же включенные в настоящее руководство требования, являются обязательными.

Все работы разрешается проводить только в соответствии с действующей нормативной документацией и должностными инструкциями персонала.

Ограничитель скорости заслуживает особое внимание, так как его безупречная работа обеспечивает безопасное использование лифта.

Перед монтажом ограничителя скорости необходимо:

1.Принять меры по предотвращению движения кабины (например: выключить вводное устройство лифта)

2.Убедится в отсутствии напряжения.

3.Изолировать части оборудования, которые могут находиться по соседству под напряжением.

При проведении работ по монтажу и техническому обслуживанию следует выполнить следующие работы по предотвращению травмирования:

- Перекрыть (если имеются) отверстия в перекрытии машинного помещения
- Застраховать инструменты и незакрепленные предметы от возможного падения в шахту лифта.

#### 1.7 Фирменная табличка, условные обозначения, идентификация

Фирменная табличка ограничителя скорости ОСК находится на корпусе рядом с выключателем безопасности.

В табличке для ограничителей скорости указаны следующие данные:

- наименование предприятия-производителя;
- тип ограничителя скорости;
- заводской номер;
- диаметр каната ограничителя скорости;
- номинальная скорость;
- диапазон скорости срабатывания ограничителя скорости;
- месяц и год изготовления;

Изн. № подл.	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Изн.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	<b>ЛСБ.09.38.00.000 РМЭ</b>	Лист
						6

## 1.8 Объем поставок

Комплектность поставки ОСК в соответствии с таблицей №1

Таблица №1

№	Обозначение КД	Наименование изделий и комплектующих	Кол-во
1	ЛСБ.09.38.00.000	Ограничитель скорости типа ОСК	1 шт
2	ЛСБ.09.38.00.000 ПС	Паспорт ОСК	1 шт
3		Копия сертификата соответствия	1 шт
4	ЛСБ.09.38.00.000РМЭ	Руководство по монтажу и эксплуатации.	1 шт.

По желанию заказчика ограничитель скорости может комплектоваться:

- пластиной-переходником (предназначенной для установки на существующие подставки ограничителя скорости) ;
- натяжным устройством;
- подставкой ограничителя скорости с механизмом перепуск-переподъем;

## 2 Инструкция по монтажу ограничителя скорости

Установка ограничителя скорости должна быть выполнена в соответствии с требованиями монтажного чертежа.

К проведению работ по монтажу допускается только обученный в этой области персонал.

Монтаж ограничителя скорости осуществляется либо прямо на полу машинного помещения, либо на подставке.

**Пол и основание должны выдерживать нагрузку в 20 кН.**

### 2.1 Подготовительные работы

1. Проверить ограничитель скорости и дополнительное оборудование на наличие повреждений.
2. Нажать рукой на качалку (2), приподнять ее вверх, а другой рукой повернуть шкив ограничителя, пока он не войдет в зацепление с зубом качалки. Убедитесь, что при этом приводится в действие выключатель безопасности. После этого необходимо повернуть шкив ограничителя в направлении вращения, обратном предыдущему, и проследить за тем, чтобы качалка заняла снова свое первоначальное положение. Ход качалки должен быть легким, без заеданий. **Это имеет решающее значение для работы ограничителя скорости.**
3. Проверить, подходит ли канат ограничителя по допустимому диаметру каната ограничителя согласно заводской табличке (п. 1.7.).

### 2.2 Монтаж ограничителя скорости в машинном помещении

Последовательность рабочих операций при монтаже ограничителя скорости с оригинальной подставкой (рис. 2):

1. Установить ограничитель скорости с подставкой над окнами так, чтобы точка сбегания каната с большого шкива и точка закрепления каната к рычагу механизма включения ловителей на кабине, находилась на одной вертикальной линии с отклонением не более 5 мм. Так же при установке ограничителя скорости необходимо чтобы угол между осью шкива и вертикалью был не более 3° (рис 3)
2. Отметить точки сверления, произвести сверление отверстий и установить дюбеля. Установить ограничитель скорости с подставкой при помощи соответствующих болтов в заранее подготовленные отверстия с дюбелями (дюбеля должны соответствовать рабочей нагрузке величиной не менее 5 кН). Вместо дюбелей допускается использовать сварку при наличии закладных деталей в машинном помещении.

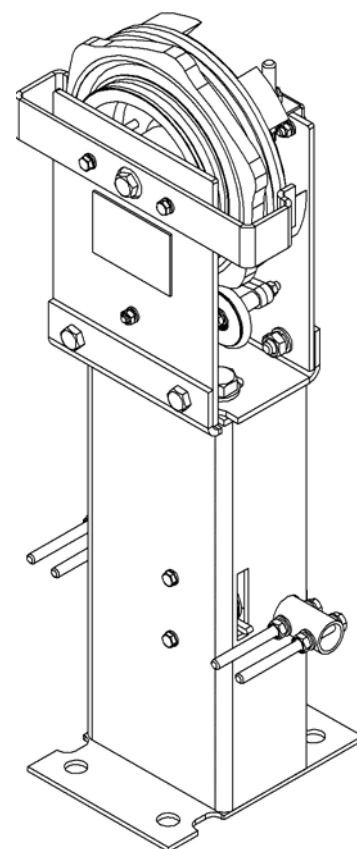


Рис. 2  
Ограничитель скорости с оригинальной подставкой

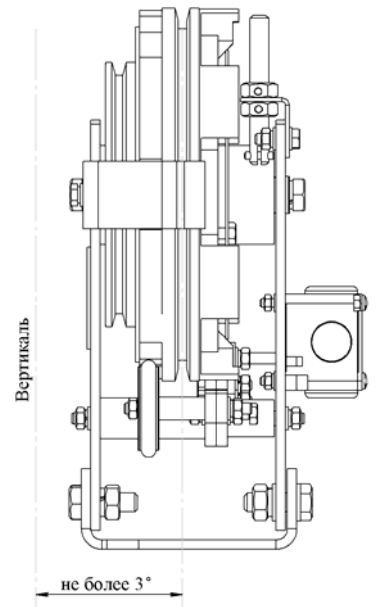
Инва. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Подпись и дата
Инва. № дубл.	Подпись и дата
Инва. №	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	<b>ЛСБ.09.38.00.000 РМЭ</b>	Лист 7

3. Канат отрезать с достаточным запасом и вложить в рабочую канавку клиновидного сечения ограничителя скорости.

**Выключатель безопасности ограничителя скорости уже установлен и настроен на предприятии изготовителе. Его позиция зафиксирована и не подлежит изменению. Настройка выключателя безопасности ограничителя скорости не требуется.**

**Внимание! Отклонение вертикальной оси шкива от вертикали должен быть не более 3° (Рис.3)** в противном случае канавка ограничителя скорости будет изнашиваться не симметрично, что приведет к уменьшению силы трения шкива с канатом ограничителя скорости (возможно недостаточность силы сцепления каната со шкивом ограничителя скорости для приведения в действия ловителей при срабатывании ограничителя скорости). Так же возможен выход из строя самого ограничителя скорости из за нерегламентированных нагрузок в процессе работы.



Отклонение вертикальной оси шкива от вертикали не более 3°

### 3. Проверка работоспособности ограничителя скорости

Несмотря на то, что качество и работоспособность ограничителя скорости были проверены на предприятии изготовителе, следует провести эксплуатационную проверку перед первым пуском в ход.

#### 3.1. Пробный пуск ограничителя скорости после монтажа

Убедиться в том, что в опасной зоне не находятся люди и не оставлены предметы.

Перед пуском лифта следует проехать все расстояние в режиме «Ревизия». При этом следует обратить внимание на достаточное расстояние всех крепежных элементов, в особенности в зоне крепления направляющих каната ограничителя. Выступающие болты и другие опасные места следует предварительно удалить.

После пробного пуска необходимо провести **статическую эксплуатационную проверку.**

#### 3.2. Статическая проверка работоспособности

1. Вручную привести в действие ограничитель скорости, нажимая на качалку так, чтобы зуб качалки переместился в сторону тормозных упоров шкива ограничителя скорости.
2. Опустить кабину вниз на пониженной скорости. Убедиться что кабина(противовес) сел(а) на ловители.
3. Привести ограничитель скорости и ловитель в исходное положение путем перемещения кабины вверх на пониженной скорости.

#### 3.3. Проверка срабатывания ограничителя скорости при номинальной скорости кабины.

1. Перекинуть канат ограничителя скорости с рабочей канавки на поверочную канавку шкива ограничителя скорости. Данную операцию следует осуществлять в следующей последовательности:
  - а) ослабить натяжение каната ограничителя скорости путем поднятия груза натяжного устройства.
  - б) произвести перекидывание каната ограничителя скорости с большой канавки шкива на малую.
  - в) опустить груз натяжного устройства в исходное положение. Проверить контакты безопасности на натяжном устройстве – контакт безопасности не должен находиться во включенном положении.

При наличии частотного преобразователя на главном приводе лифта допускается не использовать поверочную канавку для данного испытания, а осуществлять разгон лифта до скорости срабатывания ограничителя скорости при помощи частотного преобразователя главного привода.
2. Проверить натяжение каната ограничителя скорости. При недостаточном натяжении, канат необходимо дополнительно натянуть, путем перемещения вниз натяжного устройства добиваясь горизонтального положения рычага на котором находится груз.
3. Запустить кабину лифта на номинальной скорости. В связи с тем, что скорость кабины лифта изменяется в зависимости от загруженности кабины, то направления движения при испытаниях следует выбирать в следующем порядке:
  - а. Для **порожней кабины направления движения – ВВЕРХ**
  - б. Для **груженой кабины направление движения – ВНИЗ**
4. Ограничитель скорости должен прервать электрическую цепь безопасности лифта и сработать.

Инь. № подл.	Взам. инв. №	Инь. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата



### 3.4. Проверка тяговой способности рабочего ручья шкива ограничителя скорости.

Данную проверку необходимо производить при нахождении каната на шкиве большого диаметра.

1. Проверить натяжение каната ограничителя скорости. При недостаточном натяжении, канат необходимо дополнительно натянуть, путем перемещения вниз или вверх натяжного устройства добиваясь горизонтального положения рычага на котором находится груз.
2. Запустить кабину лифта на номинальной скорости вниз.
3. Нажатием на качалку (2) привести ограничитель скорости в сработанное положение.

При отказе в срабатывании ограничителя скорости его дальнейшая эксплуатация до выяснения причин запрещается. Проверьте правильность установки ограничителя скорости, его монтажа и местоположения, а также правильность монтажа и местоположения натяжного устройства.

Если причина несрабатывания не найдена, его необходимо отослать для проверки в адрес компании ООО «СелКо».

**Во время эксплуатационных проверок нахождение людей в кабине запрещается.**

Перед повторной проверкой срабатывания ограничителя скорости (в случае необходимости), при нахождении каната на рабочей канавке шкива следует совершить не менее 5 циклов работы лифта. Каждый цикл должен состоять из поднятия кабины вверх до крайней верхней остановки и опускания кабины вниз до крайней нижней остановки. В противном случае, при отсутствии данной процедуры перед принудительным повторным срабатыванием ограничителя скорости, возможно возникновение задиров на рабочей канавке шкива ограничителя скорости и выход его из строя при повторных испытаниях.

## 4 Техническое обслуживание, контроль, ремонт

### 4.1. Общая информация

Вышедшие из строя детали подлежат немедленной замене. Эксплуатация ограничителя скорости с вышедшими из строя узлами не допускается.

В целях обеспечения безопасности и поддержания работоспособности ограничителя скорости следует проводить регламентные работы в соответствии с данной инструкцией.

**Работы по техническому обслуживанию и уходу должны производиться обученным персоналом.**

Все работы подлежат документированию в журнале по техническому обслуживанию.

Дальнейшая эксплуатация ограничителя скорости запрещается при:

- повреждении фиксирующего лака болтовых соединений ограничителя скорости.
- повреждении, пломбы или пломбирочной проволоки.

При этом надлежащее функционирование ограничителя скорости больше не гарантировано и его необходимо выслать для проверки в адрес компании ООО «СелКо».

В процессе эксплуатации ограничителя скорости не разрешается:

- **проводить регулировку натяжения пружины.**
- **проводить регулировку выключателя безопасности.**
- **покрывать ограничитель скорости дополнительным лакокрасочным покрытием.**

### 4.2. График технического обслуживания

Интервал квартального технического обслуживания составляет 3 месяцев, и содержит только контрольные операции функционирования ограничителя скорости (таблица №2).

Интервал годового технического обслуживания составляет 12 месяцев.

Допускается совмещать выполнения квартального и годового технического обслуживания. При этом объем работ проводимых при техническом обслуживании должен соответствовать годовому техническому обслуживанию.

Для обеспечения функционирования ограничителя скорости, канат ограничителя не должен иметь загрязнения. Разрешается наличие на нем легкой пленки масла.

Шкив ограничителя оборудован закрытыми подшипниками качения не требующими технического обслуживания и дозаправки смазки.

Таблица №2

Компоненты	Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Вид технического обслуживания	
			квартальное	Годовое
Ограничитель скорости	Контроль болтовых соединений.	Болтовое соединения должны быть затянуты.	+	+

Инва. № подл.	Взам. инв. №	Инва. № дубл.	Подпись и дата
---------------	--------------	---------------	----------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	<b>ЛСБ.09.38.00.000 РМЭ</b>	Лист 9

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

		Повреждения фиксирующего лака не допускается.		
Ограничитель скорости	Визуальный контроль пломбировочной проволоки на натяжителе пружины.	Повреждения промбировочной проволоки и пломбы не допускается.	+	+
Ограничитель скорости	Визуальный контроль целостности ограничителя скорости и его составных частей	Повреждение деталей ограничителя скорости не допускается. Работа ограничителя скорости со следами ржавчины на пружине не допускается.	+	+
Табличка ограничителя скорости	Визуальный контроль читабельности таблички ограничителя скорости. Очистка таблички ограничителя скорости от грязи.	Надписи на табличке ограничителя скорости должна быть читабельна, загрязнения лицевой поверхности таблички не допускается.	-	+
Шкив ограничителя скорости	Визуальная проверка шкива ограничителя и канавки клиновидного сечения на наличие густой смазки и/или грязи. При наличии густой смазки и/или грязи произвести очистку.	Наличие густой смазки и/или грязи на канавке шкива ограничителя скорости не допускается	+	+
Шкив ограничителя скорости	Проверка геометрии канавки	Визуально различимые повреждения канавки шкива ограничителя скорости не допускается. Расстояние от наружной поверхности шкива до каната ограничителя скорости должно быть не более 4 мм.	+	+
Ролик качалки	Слегка приподнять качалку и проверить легкость хода ролика, вращая его.	Ролик должен свободно, без заедания вращаться на своей оси	+	+
Резиновое кольцо ролика	Визуально проверить целостность резинового кольца и его износ. При необходимости заменить	Резиновое кольцо не должно содержать порезов, трещин и т.п., износ кольца должен быть не более 2 мм на диаметр.	-	+
Качалка	<b>Проверить подшипник скольжения качалки путем блокировки оси качалки (использовать ключ М10).</b>	<b>Качалка должна свободно вращаться без заеданий.</b>	+	+
Качалка	<b>Провести смазку подшипника скольжения качалки (ось качалки – графитовой смазкой через пресс масленку установленной на качалке.</b>	<b>Подшипник скольжения качалки должен иметь смазку. Эксплуатация ограничителя скорости без смазки подшипника скольжения качалки не допускается</b>	+	+
Выключатель безопасности	Вручную проверить выключатель безопасности	Выключатель безопасности должен срабатывать при нажатии на него и не возвращаться в исходное положение. При срабатывании выключателя безопасности должно происходить отщелкивание его рычага в крайнее положение.	-	+
Пружина ограничителя скорости	Для предотвращения коррозии пружины произвести ее смазку при помощи промасленного куска ветоши	Использование ограничителя скорости со следами ржавчины на пружине не допускается.	-	+

## 5. Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

После устранения неисправностей проведите проверку функционирования всей установки согласно предписаниям изготовителя и в соответствии с Главой 3.

Таблица №3

Наименование неисправности	Возможная причина	Метод устранения
Ограничитель скорости не срабатывает при превышении регламентированной скорости более чем на 40%	Скорость кабины не достигла регламентированной номинальной скорости из-за большой неуравновешенности.	Проверить скорость кабины. Провести испытания в следующих направлениях движения кабины: ВВЕРХ - для пустой кабины; ВНИЗ - при наличии в кабине груза равной номинальной грузоподъемности лифта;
	Отсутствие смазки или наличие загрязнения между осью качалки и качалкой. Повышенное трение в паре ось качалки и качалкой и выход из строя подшипника качения.	Произвести очистку оси качалки от грязи и старой смазки. Произвести смазку оси качалки трансмиссионным маслом и замену подшипников качения.
Срабатывания ограничителя скорости или его выключателя безопасности при номинальной скорости движения лифта	Износ резинового кольца на качалке	Заменить резиновое кольцо на качалке ограничителя скорости.
	Нерегламентированный износ пружины	Выслать ограничитель скорости на предприятие-изготовителя
При срабатывании ограничителя скорости кабина(противовес) лифта не садится на ловители	Недостаточное натяжение каната ограничителя скорости	Проверить натяжение каната ограничителя скорости. При необходимости натянуть, путем перемещения вниз натяжного устройства добываясь горизонтального положения рычага на котором находится груз.
	Загрязнение или наличие избыточной смазки на канате ограничителя скорости и/или рабочей канавке шкива ограничителя скорости	Очистить канат ограничителя скорости и/или рабочую канавку шкива ограничителя скорости от загрязнения грязи и/или от избыточной смазки
	Износ канавки шкива ограничителя скорости	Проверить износ шкива ограничителя скорости в соответствии с документацией. Заменить шкив ограничителя скорости в сборе.
	Неисправность механизма привода ловителей или ловителей, в том числе их загрязнение	В соответствии с инструкцией по эксплуатации лифта

## 6. Быстроизнашивающиеся изделия и ЗИП

К быстроизнашивающимся изделиям относится резиновое кольцо ролика качалки, которое должно быть заменено по мере износа.

В качестве ЗИП, не требующих замены в заводских условиях, рекомендуются следующие изделия:

- резиновое кольцо ролика качалки ЛСБ.09.08.02.008;
- ролик качалки в сборе ЛСБ.09.08.02.060СБ
- выключатель безопасности, аналогичный установленному в зависимости от спецификации.

Инва. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Подпись и дата
Инва. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	<b>ЛСБ.09.38.00.000 РМЭ</b>	Лист 11